

Motoren-Datenblatt

Datum: 12.03.20

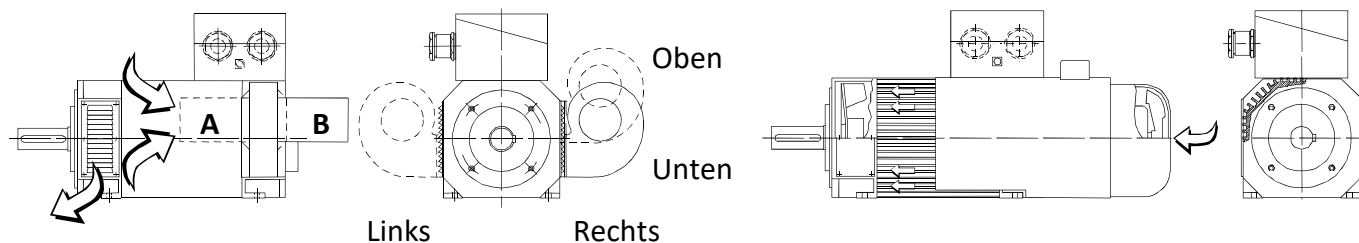
Art.-Nr....: 87153-NBDAF01	Busspannung.....:560 VDC	EMK :137V/1000 min ⁻¹
Motortyp : BL-N-160S	Motorpolzahl.....: 6-Polig	R (U-V).....: 0,04 Ohm
Windungstyp.....: N	Schutz-/Kühl-art: IP23 IC06	L (U-V): 1,76 mH
Leistung.....: 78 kW	ISO-Klasse: F	Bauform: B3
n _{Nenn}: 2000 min ⁻¹	Betriebsart.....: S1	Flansch: --- mm
n _{Max} (mech): 3300 min ⁻¹	Stillstandsmoment: 435 Nm	Zentrierung .: --- mm
n _{Max} (elek).....: 3700 min ⁻¹	Nennmoment.....: 370 Nm	Lochkreis.....: --- mm
Nennstrom: 185 A _{eff}	Maxmoment.....: 745 Nm	☐ Bohrung.: --- mm
Maxstrom.....: 455 A _{eff}	M-Konstante.....: 2 Nm/A	☐ Gewinde : --- mm
Lager A-Seite ☐ Kugellager ☒ Rollenlager ☐ Drucklager	Bezeichnung:	Welle.....: 60x140 mm

Gebersystem : 60PPR

Bremsentyp..... : Moment.: Nm Spannung.:

Lüfter-Typ.....: 0,45 // 0,6KW, 50//60Hz Anschlussspannung...: D/S: 200-265V/345-460V
Nennstrom: 1,89/1,09 // 2,52/1,45A; 50//60Hz

Lüfterlage: ☐ Links ☒ Rechts ☐ Unten ☐ Oben **Lüfterrad:** ☒ Linkslauf ☐ Rechtslauf
☒ Kühlart IC 06 Filterposition: ☐ A ☒ B **Kühlart:** ☐ IC 411 ☐ IC 416



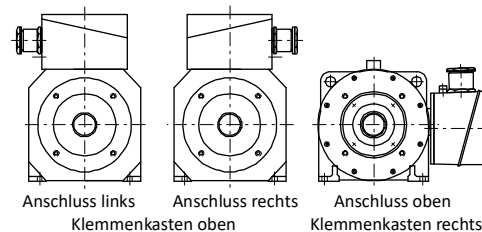
Klemmkasten Position : Oben ☒ Links ☐ Rechts ☐
Anschluss : Vorne ☐ Hinten ☐ Links ☒ Rechts ☐ Oben ☐ Unten ☐

Abschaltung 150°C ☐ P100 ☐ PTC ☒ Thermoschalter ☐ KTY
Vorwarnung 140°C ☒ P100 ☐ PTC ☒ Thermoschalter ☐ KTY

Motoranschluss:
EMV-Verschraubung ---

Blindstopfen 2xM63,

Sonstiges:



3 Ringkerne 202.806330 mitliefern
TAE-Logo, hinten auf Klemmkasten
Beschriftung: Klixon 150°C = 1TB1, 1TB2; 140°C = 2TB1,2TB2; PT100 = 1R1, 1R2
2xKlixon auf Stecker
1xPT100 auf Klemme